

METADONNEES

TITRE	Véloroutes et voies vertes en Seine-Maritime
DESCRIPTION	En Seine-Maritime, le Département a mis en place une politique cyclable il y a plus de 10 ans et a depuis aménagé des véloroutes et des voies vertes sur tout son territoire. Le Département est ainsi maître d'ouvrage des axes majeurs de circulations douces : la véloroute du Littoral, la véloroute du Lin, l'Avenue Verte London-Paris ou la Seine à Vélo. Le Département intervient aussi en soutien financier aux communes et EPCI en apportant, sous certaines conditions, des subventions pour le développement des aménagements cyclables inscrits au Schéma Directeur Départemental des Véloroutes et Voies Vertes. Le jeu de données ci-joint décrit les véloroutes et voies vertes du schéma départemental, qui sont de surcroît inscrites dans un schéma de développement du réseau cyclable de niveau européen (EV), national (SN3V), régional (SR3V) ou départemental. Il fournit notamment des informations sur le tracé des itinéraires, le propriétaire et le gestionnaire, le revêtement et le statut des différents segments (voir métadonnées).
THEME DU JEU DE DONNEES	Véloroutes, Voies vertes, Itinéraires, Vélo
SOURCE DU JEU DE DONNEES	Observatoire national des Véloroutes et Voies vertes : https://www.velo-territoires.org/observatoires/observatoire-national-des-veloroutes-et-voies-vertes/ et https://on3v.veremes.net/vmap/
MAILLE SPATIALE	Commune, Segment
COUVERTURE SPATIALE	Seine-Maritime
DATE DE PUBLICATION	20220518
DATE DE CREATION	20220221
DEBUT DE LA PLAGE TEMPORELLE	20220201
FIN DE LA PLAGE TEMPORELLE	20220201
FREQUENCE DE MISE A JOUR	Annuelle
OBJET DE LA MISE A JOUR	Mise à jour des données
DATE DE MISE A JOUR	20230518
MOTS CLEFS	Vélo, Véloroutes, Communes, EPCI,
NOM DE LA COLLECTIVITE	Département de la Seine-Maritime
NUMERO SIRET DE LA COLLECTIVITE	22760540900019
NOM DE LA STRUCTURE PRODUCTRICE	Données des collectivités collectées par Vélo & Territoires
NUMERO SIRET DE LA STRUCTURE PRODUCTRICE	431214337 00062
LIMITE D'UTILISATION DU JEU DE DONNEES	Conditions concernant le public • Toute production issue d'une réutilisation de ces données doit mentionner le nom de l'organisme fournisseur • Toute production issue d'une réutilisation de ces données doit

	mentionner les obligations légales imposées par le fournisseur ainsi que celles du producteur du référentiel géographique utilisé
LICENCE DU FICHIER	Licence ouverte version 2.0 https://seine-maritime.maps.arcgis.com/sharing/rest/content/items/5e9611cdb5804d2d92d0003b1fc39f79/data
FORMAT DU FICHIER	shape
LIEN VERS LE FICHIER	https://services-eu1.arcgis.com/Nt9PzCzX9tz2k5Lq/arcgis/rest/services/EV4_V33_V16_V304/FeatureServer
NOMBRE DE RESSOURCES COMPLEMENTAIRES	3
INTITULE DE LA RESSOURCE 1	Site de l'Observatoire national des Véloroutes et Voies vertes (ON3V) L'ON3V propose sur son site des données relatives aux différents réseaux cyclables : EuroVelo, Schéma national, schémas régionaux, départementaux, et notamment un lien vers le système d'information géographique qui permet la visualisation et le téléchargement de ces données au format .shape
FORMAT DE LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 1	Site internet et fichiers téléchargeables au formats .shape
LIENS VERS LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 1	https://www.velo-territoires.org/observatoires/observatoire-national-des-veloroutes-et-voies-vertes/
INTITULE DE LA RESSOURCE 2	Site de France Vélo Tourisme L'association France Vélo Tourisme propose un site destiné aux cyclistes. Il présente de façon détaillée les itinéraires à vélo par difficulté, durée, thème ou destination et offre également un moteur de recherche permettant d'obtenir des propositions de parcours entre deux villes françaises.
FORMAT DE LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 2	Site internet avec outil de visualisation détaillée des itinéraires à vélo
LIENS VERS LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 2	https://www.francevelotourisme.com/
INTITULE DE LA RESSOURCE 3	Sites de Vélo & Territoires Cette association de loi 1901 regroupe les collectivités impliquées dans le développement du vélo en France. Son site propose actualités et ressources destinées aux collectivités locales.
FORMAT DE LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 3	Site internet et fichiers .pdf téléchargeables
LIENS VERS LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 3	https://www.velo-territoires.org/
NOMBRE D'ENTITES / NOMBRE DE PAGES	845

DICTIONNAIRES DES DONNEES

CHAMPS	TYPE ET TAILLE	DESCRIPTION
sens unique	Boléen	Indique si le segment se parcourt dans un seul sens de circulation. Par défaut, le parcours est bidirectionnel. Item possibles : F (faux), T (vrai)
id_revetem	Texte	Qualité du revêtement permettant d'apprécier la praticabilité du segment à vélo. Item : LIS (lisse), MEU (meuble), RUG (rugueux)
code_dep	numérique	Code du Département
types	Texte	Type de tronçon. Par défaut, le tronçon est définitif. Item : Provisoire

datesaisie	Date	Date de digitalisation du segment (ou de sa dernière mise à jour) au format jjmmaaaa
sens_uniqu	Boléen	Indique si le segment se parcourt dans un seul sens de circulation. Par défaut, le parcours est bidirectionnel. Item possibles : faux/non, vrai/oui
region	Texte	Nom de la région
id_iti	Alphanumérique	Identifiant de l'itinéraire
id_local	Alphanumérique	Identifiant unique, pérenne, défini par la collectivité
create_dat	Date	Date de création au format aaaa-mm-jj
id_precisi	Texte	Ordre de grandeur de la précision relative de la saisie, estimé en fonction des éléments de processus de saisie et de support de géoréférencement connus. Items : DM (décimètre), M (mètre), DC (décamètre), HM (héctomètre), KM (kilomètre), NE (donnée inconnue ou indisponible)
id_itinera	Alphanumérique	Identifiant de l'itinéraire
epci	Texte	Nom de l'EPCI
src_annee	Date	Année de mise à jour, millésime de la carte ou du référentiel de saisie ayant servi de source géométrique au format aaaa
update_dat	Date	date de mise à jour au format aaaa-mm-jj
author	Texte	Nom de l'auteur
geom	Alphanumérique	Géométrie spatiale du tronçon
statut	Texte	Statut réglementaire du segment cyclable précisant le type de l'aménagement existant. Item : voie verte, route, itinéraire à circulation apaisée, Autre site propre , bande cyclable, piste cyclable
revetement	Texte	Niveau de qualité du revêtement d'un segment cyclable qualifié par rapport à la pratique du vélo. Item : lisse, rugueux, meuble
nom_iti	Texte	Nom de l'itinéraire
code_reg	Numérique	Code de la Région
code_epci	Numérique	Code de l'EPCI
id_on3v	Alphanumérique	Identifiant créé et géré dans la base de données de l'observatoire nationale des Véloroutes et voies vertes
gestion	Texte	Nom de la structure gestionnaire. Item : CD76/CG76/Département/CD, MRN (Métropole Rouen Normandie), Mairie/Commune, CD60
src_geom	Texte	Type de la carte ou du référentiel géographique utilisé en tant que source de géoréférencement lors de la digitalisation de la géométrie. Items : BD_ORTHO, Import SIG Brut
avancement	Texte	Etat d'avancement. Item : ouvert
fictif	Boléen	Quand le tracé de la section de véloroute est inconnu ou approximatif, la géométrie du segment est qualifiée de fictive. Items : F(faux), T (vrai), N (donnée est inconnue ou indisponible au moment de la saisie)
jalon_tou		Présence d'un jalonnement touristique. Items : F(faux), T (vrai), N (donnée est inconnue ou indisponible au moment de la saisie)
niv_schema	Texte	Niveau du schéma des véloroutes cyclables. Items : Européen, National, Régional
id_segment	Alphanumérique	Identifiant du segment

annee_ouve	Date	Année d'ouverture de l'itinéraire au format aaaa
realise		Items : Ouvert
propriete	Texte	Nom de la structure propriétaire du segment. Item : CD76/CG76/Département/CD, MRN (Métropole Rouen Normandie), Mairie/Commune, CD60
ForceData		Non renseigné
departemen	Texte	Nom du Département
site	Texte	Type de site cyclable. Items : site propre/site partagé
jalon_dir		Présence d'un jalonnement directionnel. Items : F (faux), T (vrai)
bo_title	Texte	Segment par département

GLOSSAIRE

Veloroute

Une véloroute est un itinéraire cyclable de moyenne ou longue distance, jalonné et sécurisé. Les véloroutes empruntent tout type de voies sécurisées dont les voies vertes.

Voie verte

Une voie verte correspond à une catégorie d'aménagement réservée aux déplacements non motorisés, tels que les piétons et les vélos.