



METADONNEES

TITRE	CATEGORIE_RD_2019_20200814
DESCRIPTION	Table des catégories du réseau routier départemental (structurant, local, véloroutes-voies vertes, voir lexique et glossaire dans les métadonnées)
THEME DU JEU DE DONNEES	Routes, Ports, Bacs et Voies Vertes
SOURCE DU JEU DE DONNEES	Département de la Seine-Maritime
MAILLE SPATIALE	Tronçon routier
COUVERTURE SPATIALE	Seine-Maritime
DATE DE CREATION	2015-01-01
DEBUT DE LA PLAGE TEMPORELLE	Sans objet
FIN DE LA PLAGE TEMPORELLE	Sans objet
FREQUENCE DE MISE A JOUR	annuelle
OBJET DE LA MISE A JOUR	mise à jour des données pour l'année 2019
DATE DE MISE A JOUR	2020-02-01
MOTS CLEFS	routes
NOM DE LA COLLECTIVITE	Département de la Seine-Maritime
NUMERO SIRET DE LA COLLECTIVITE	22760540900019
NOM DE LA STRUCTURE PRODUCTRICE	Département de la Seine-Maritime
NUMERO SIRET DE LA STRUCTURE PRODUCTRICE	22760540900019
LIMITE D'UTILISATION DU JEU DE DONNEES	Aucune
LICENCE DU FICHIER	Licence ouverte version 2.0 https://seine-maritime.maps.arcgis.com/sharing/rest/content/items/5e9611cdb5804d2d92d0003b1fc39f79/data
FORMAT DU FICHIER	Shape
NOMBRE DE RESSOURCES COMPLEMENTAIRES	1
INTITULE DE LA RESSOURCE 1	Site du Département de la Seine-Maritime Schéma directeur du réseau routier départemental de la Seine Maritime
FORMAT DE LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 1	Document pdf
LIENS VERS LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 1	https://www.seinemaritime.fr/vos-services/transport-routes/routes-1/schema-directeur-routier-departemental.html
SYSTEME DE PROJECTION	LAMBERT 93
NOMBRE D'ENTITES / NOMBRE DE PAGES	1274

DICTIONNAIRES DES DONNEES

CHAMPS	ALIAS	DESCRIPTION	FORMAT_DONNEES	LONGUEUR_CHAMPS	VALEURS_PRECODEE	TYPE_DONNEES	DESCRIPTION_TRAITEMENT
axe	axe	Nom de la route	Alphanumérique	255	NC	BRUTE	NC
cumuld	cumuld	longueur cumulee de la route debut	numérique	15	NC	BRUTE	NC
cumulf	cumulf	longueur cumulee de la route fin	numérique	15	NC	BRUTE	NC
plod	plod	point de localisation debut	Alphanumérique	255	NC	BRUTE	NC
absd	absd	abscisse de localisation debut	numérique	15	NC	BRUTE	NC
plof	plof	point de localisation fin	Alphanumérique	255	NC	BRUTE	NC
absf	absf	abscisse de localisation fin	numérique	15	NC	BRUTE	NC
xd	xd	coordonnee geographique x debut	numérique	15,4	NC	BRUTE	NC
yd	yd	coordonnee geographique y debut	numérique	15,4	NC	BRUTE	NC
zd	zd	non utilise	numérique	15,4	NC	BRUTE	NC
xf	xf	coordonnee geographique x fin	numérique	15,4	NC	BRUTE	NC
yf	yf	coordonnee geographique y fin	numérique	15,4	NC	BRUTE	NC
zf	zf	non utilise	numérique	15,4	NC	BRUTE	NC
cote	cote	coté de la donnée (centre, gauche ou droite)	texte	10	NC	BRUTE	NC
emplacement	emplacement	non utilise	texte	255	NC	BRUTE	NC
voie	voie	non utilise	texte	1	NC	BRUTE	NC
distance	distance	distance par rapport à l'axe	numérique	15,4	NC	BRUTE	NC
accrochage	accrochage	état de la données dans le graphe	numérique	1	NC	BRUTE	NC
generation	generation	non utilise	numérique	1	NC	BRUTE	NC
annee	annee	année création	numérique	4	NC	BRUTE	NC
objetid	objetid	Numéro de l'objet dans le programme	numérique	8	NC	BRUTE	NC
longueur	longueur	longuer de la section	numérique	15,4	NC	BRUTE	NC
releve_xy	releve_xy	Champ système			NC	BRUTE	NC
parent_id	parent_id	Champ système			NC	BRUTE	NC
validation	validation	Champ système			NC	BRUTE	NC
status	status	Champ système			NC	BRUTE	NC
link_id	link_id	Champ système			NC	BRUTE	NC
import	import	Champ système			NC	BRUTE	NC
user_creation	user_creation	Pas de données			NC	BRUTE	NC
date_creation	date_creation	Pas de données			NC	BRUTE	NC
user_modif	user_modif	Pas de données			NC	BRUTE	NC
date_modif	date_modif	Pas de données			NC	BRUTE	NC
territoire	territoire	Département de la Seine Maritime	texte	255	NC	BRUTE	NC
datereferentiel	datereferentiel	Champ système			NC	BRUTE	NC
chaussee	chaussee	Champ système			NC	BRUTE	NC
id_prj	id_prj	Champ système			NC	BRUTE	NC
categorie_rd	categorie_rd	Catégorie de la route	entier		NC	BRUTE	NC
cat_pl	cat_pl	Catégorie poids lourds (Routes de 1ere catégorie)	texte	255	NC	BRUTE	NC
structurant	structurant	Réseau (structurant ou local)	texte	25	NC	BRUTE	NC
nom_court	nom_court	Nom abrégé de la route	texte	50	NC	BRUTE	NC
shape geometry	shape geometry	Champ système			NC	BRUTE	NC

LEXIQUE (champs renseignés)

Rubrique	Champ	Lexique	description
Catégorie RD	Catégorie RD	1	Catégorie 1 (réseau structurant)
Catégorie RD	Catégorie RD	2	Catégorie 2 (réseau structurant)
Catégorie RD	Catégorie RD	3	Catégorie 3 (réseau local)
Catégorie RD	Catégorie RD	4	Catégorie 4 (réseau local)
Catégorie RD	Catégorie RD	5	Voie Verte
Catégorie RD	Catégorie RD - PL	PL-	Nbre de poids lourd modéré
Catégorie RD	Catégorie RD - PL	PL+	Nbre de poids lourd important
Catégorie RD	structurant	structurant	Routes de catégories 1 et 2
Catégorie RD	structurant	local	Routes de catégories 3 et 4

Glossaire

Accrochage

La catégorie « accrochage » renvoie à l'inscription des données dans le graphe des routes départementales. Seules les données accrochées sont publiées. Les données non accrochées relèvent soit d'autres collectivités, soit d'état antérieur des routes, d'erreurs historiques de relevé, corrigées depuis.

Côté de la donnée

La catégorie « côté de la donnée » indique si les données portent le côté droit, gauche ou le centre de la route, ce qui permet par exemple de localiser les glissières, etc.

Cumuld / Cumulf

Les catégories cumuld et cumulf fournissent les « longueurs cumulée de la route ». Le début (cumuld) et la fin (cumulf) sont calculées, grâce aux PR (Point de Repère routier, autrefois bornes kilométriques), à partir d'un point 0 (souvent un carrefour) qui peut ou peut ne pas faire partie du domaine départemental.

Date de création et de modification

Les catégories « date de création » et « date de modification » renvoient aux dates d'ajout des données dans le logiciel et non à la date de création ou de modification de la voie.

Distance

La catégorie « distance » vient préciser la catégorie « côté de la donnée ». Elle renseigne sur la distance par rapport à l'axe d'un objet (glissière de sécurité par exemple).

Plod

La catégorie « plod » renseigne sur le PR de repérage (Point de repère routier, autrefois bornes kilométriques). Voir Cumuld/Cumulf.

Réseau structurant

Le réseau structurant a vocation de liaison régionale et départementale. Il comprend les routes de catégorie 1 et 2.

Réseau de catégorie 1

Le réseau de catégorie 1 relève d'un rôle fort d'aménagement du territoire. Des travaux d'investissement conséquents sont entrepris pour pérenniser et sécuriser ce réseau, améliorer sa sécurité et assurer le confort de sa circulation.

Réseau de catégorie 2

Le réseau de catégorie 2 complète ce maillage avec des objectifs équivalents au réseau de catégorie 2.

Réseau local

Le réseau local comprend les routes de catégorie 3 et 4. A une échelle plus fine que le réseau structurant, le réseau local permet d'assurer la desserte des territoires cantonaux et de les relier au réseau principal. Les travaux d'entretien programmés sur ce réseau permettent d'assurer le maintien du patrimoine en veillant à améliorer la sécurité des usagers.

Réseau de catégorie 3

Le réseau de catégorie 3 permet une desserte fine et une irrigation du territoire en contribuant au développement économique et touristique.

Réseau de catégorie 2

Le réseau de catégorie 4, d'intérêt communal, irrigue les communes.