METADONNEES

TITRE	Panneaux_Messages_Variables_2019_20200814
DESCRIPTION	Table des panneaux à message variable du réseau routier du département de la Seine Maritime
THEME DU JEU DE DONNEES	Routes, Ports, Bacs et Voies Vertes
SOURCE DU JEU DE DONNEES	D76
MAILLE SPATIALE	Tronçon routier
COUVERTURE SPATIALE	Seine-Maritime
DATE DE CREATION	2015-01-01
DEBUT DE LA PLAGE TEMPORELLE	Sans objet
FIN DE LA PLAGE TEMPORELLE	Sans objet
FREQUENCE DE MISE A JOUR	annuelle
OBJET DE LA MISE A JOUR	mise à jour des données pour l'année 2019
DATE DE MISE A JOUR	2020-02-01
MOTS CLEFS	routes
NOM DE LA COLLECTIVITE	Département de la Seine-Maritime
NUMERO SIRET DE LA COLLECTIVITE	22760540900019
NOM DE LA STRUCTURE PRODUCTRICE	Département de la Seine-Maritime
NUMERO SIRET DE LA STRUCTURE PRODUCTRICE	22760540900019
LIMITE D'UTILISATION DU JEU DE DONNEES	Aucune
LICENCE DU FICHIER	Licence ouverte version 2.0 https://seine-maritime.maps.arcgis.com/sharing/rest/content/items/5e9611cdb5804d2d92d0003b1fc39f79/data
FORMAT DU FICHIER	Shape
NOMBRE DE RESSOURCES COMPLEMENTAIRES	1
INTITULE DE LA RESSOURCE 1	Inforoute 76 Le Centre d'Information et de Gestion de Trafic (CIGT) a été créé afin d'optimiser l'exploitation du réseau routier du Département de Seine-Maritime. Le CIGT communique les informations routières aux radios locales, affiche les informations sur la trentaine de panneaux à messages variables qui sont implantés sur le réseau routier départemental, et synthétise ces informations sur www.inforoute76.fr (information en temps réel sur les routes départementales, liens RSS). Il répond également au 0800 876 876, numéro vert permettant à tout usager circulant sur le réseau routier départemental d'être renseigné sur les conditions de circulation ou de signaler toute anomalie du réseau devenant ainsi partenaire d'une meilleure sécurité routière.
FORMAT DE LA RESSOURCE	Site web

COMPLEMENTAIRE 1	
LIENS VERS LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 1	https://www.inforoute76.fr/
SYSTEME DE PROJECTION	LAMBERT 93
NOMBRE D'ENTITES / NOMBRE DE PAGES	65

DICTIONNAIRES DES DONNEES

CHAMPS	ALIAS	DESCRIPTION	FORMAT_DONNEES	LONGUEUR_CHAMPS	VALEURS_PRECODEES	TYPE_DONNEES	DESCRIPTION_TRAITEMENT
axe	axe	Nom de la route	Alphanumérique	255	NC	BRUTE	NC
cumuld	cumuld	longueur cumulee de la route debut	texte	30	NC	BRUTE	NC
plod	plod	PR de repérage	numérique	10	NC	BRUTE	NC
absd	absd	Abscisse	numérique	15,4	NC	BRUTE	NC
x	x	coordonnee geographique x	numérique	15,4	NC	BRUTE	NC
y	y	coordonnee geographique y	numérique	15,4	NC	BRUTE	NC
z	z	non utilisé	numérique	15	NC	BRUTE	NC
cote	cote	coté de l'objet par rapport à l'axe	Alphanumérique	255	NC	BRUTE	NC
emplacement	emplacement	non utilise	texte	255	NC	BRUTE	NC
voie	voie	non utilise	texte	1	NC	BRUTE	NC
distance	distance	distance par rapport à l'axe	numérique	15,4	NC	BRUTE	NC
accrochage	accrochage	état de la données dans le graphe	numérique	1	NC	BRUTE	NC
baionnette	baionnette	coupure de l'axe	numérique	10	NC	BRUTE	NC
objetid	objetid	Champ système			NC	BRUTE	NC
longueur	longueur	Champ système			NC	BRUTE	NC
releve_xy	releve_xy	Champ système			NC	BRUTE	NC
parent_id	parent_id	Champ système			NC	BRUTE	NC
validation	validation	Champ système			NC	BRUTE	NC
status	status	Champ système			NC	BRUTE	NC
link_id	link_id	Champ système			NC	BRUTE	NC
import	import	Champ système			NC	BRUTE	NC
user_creation	user_creation	pas de données			NC	BRUTE	NC
date_creation	date_creation	pas de données			NC	BRUTE	NC
user_modif	user_modif	pas de données			NC	BRUTE	NC
date_modif	date_modif	pas de données			NC	BRUTE	NC
territoire	territoire	non utilisé			NC	BRUTE	NC
datereferentiel	datereferentie	Champ système			NC	BRUTE	NC
chaussee	chaussee	Champ système			NC	BRUTE	NC
id_prj	id_prj	Champ système			NC	BRUTE	NC
annee_pmv	annee_pmv	année pose PMV	numérique	4	NC	BRUTE	NC
num_pmv	num_pmv	numéro du PMV	texte	255	NC	BRUTE	NC
sens_pmv	sens_pmv	sens circulation	texte	255	NC	BRUTE	NC
shape	shape	Champ système			NC	BRUTE	NC
type_pmv	type_pmv	nature du PMV	texte	20	NC	BRUTE	NC

Glossaire

Accrochage

La catégorie « accrochage » renvoie à l'inscription des données dans le graphe des routes départementales. Seules les données accrochées sont publiées. Les données non accrochées relèvent soit d'autres collectivités, soit d'état antérieur des routes, d'erreurs historiques de relevé, corrigées depuis.

Côté de la donnée

La catégorie « côté de la donnée » indique si les données portent le côté droit, gauche ou le centre de la route, ce qui permet par exemple de localiser les glissières, etc.

Cumuld

La catégorie cumuld (d pour début) fournit les « longueurs cumulée de la route », grâce aux PR (Point de Repère routier, autrefois bornes kilométriques), à partir d'un point 0 (souvent un carrefour) qui peut ou peut ne pas faire partie du domaine départemental. Il s'agit donc d'une localisation du point documenté, par rapport au réseau routier.

Date de création et de modification

Les catégories « date de création » et « date de modification » renvoient aux dates d'ajout des données dans le logiciel et non à la date de création ou de modification de la voie.

Distance

La catégorie « distance » vient préciser la catégorie « côté de la donnée ». Elle renseigne sur la distance par rapport à l'axe d'un objet (glissière de sécurité par exemple).

Plod

La catégorie « plod » renseigne sur le PR de repérage (Point de repère routier, autrefois bornes kilométriques). Voir Cumuld.