



## METADONNEES

<b>TITRE</b>	Accidents_industriels_76_1967a2021_ARIA_BARPI_avril2022
<b>DESCRIPTION</b>	<p>Au sein du ministère de la Transition écologique / Direction générale de la prévention des risques, le Bureau d'Analyse des Risques et Pollutions Industriels (BARPI) est chargé de rassembler, d'analyser et de diffuser les informations et le retour d'expérience en matière d'accidents industriels et technologiques.</p> <p>Il anime une base de données dédiée aux retours d'expériences sur les accidents industriels, la base ARIA (Analyse, recherche et information sur les accidents). Cette base recense les incidents ou accidents qui ont, ou auraient, pu porter atteinte à la santé ou la sécurité publiques, l'agriculture, la nature et l'environnement. La base ARIA n'a pas l'ambition d'être exhaustive. Seuls les accidents / incidents / presque accidents qui concourent à valoriser le retour d'expérience comme outil de prévention et de réduction du risque sont capitalisés dans ARIA.</p> <p>La base répertorie notamment des événements liés à :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- L'activité d'usines, ateliers, dépôts, chantiers, carrières, élevages... classés au titre de la législation relative aux Installations Classées (IC) ;</li><li>- La distribution et de l'utilisation du gaz ;</li><li>- Du transport de matières dangereuses par rail, route, voie fluviale ou maritime;</li><li>- Des équipements sous pression ;</li><li>- Des mines et stockages souterrains ;</li><li>- Des digues et barrages.</li></ul> <p>Chaque incident ou accident est décrit de façon détaillée. Sont notamment fournis :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Le type de l'accident (transport de matières dangereuses, installations classées, etc.),</li><li>- Le type de l'évènement (incendie, rejet prolongé, explosion, etc.),</li><li>- Les matières impliquées (hydrocarbures, eau, propane, boue, papier, etc.),</li><li>- La nature de l'équipement concerné (camion-citerne, réservoir, tuyauterie, chaudière, etc.),</li><li>- Les classes de danger dont relève l'incident /accident au regard du règlement CLP (par exemple : explosif de type 1.1 : danger d'explosion en masse, ou encore, toxicité aiguë de niveau 2 : mortel),</li><li>- Les causes profondes et premières de l'évènement, ses conséquences,</li><li>- Son évaluation au regard de l'échelle européenne des accidents industriels (qui indique son importance au regard des quantités de matière impliquées, des conséquences humaines, sociales, environnementales et économiques).</li></ul>
<b>THEME DU JEU DE DONNEES</b>	Sécurité
<b>SOURCE DU JEU DE DONNEES</b>	BARPI. Publication intégrale de la Base Aria sur data.gouv.fr : <a href="https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/mise-a-disposition-de-lintegralite-de-la-base-aria-du-barpi/">https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/mise-a-disposition-de-lintegralite-de-la-base-aria-du-barpi/</a>
<b>MAILLE SPATIALE</b>	Commune
<b>COUVERTURE SPATIALE</b>	Seine-Maritime
<b>DATE DE PUBLICATION</b>	20230626
<b>DATE DE CREATION</b>	20200511
<b>DEBUT DE LA PLAGE TEMPORELLE</b>	1967
<b>FIN DE LA PLAGE TEMPORELLE</b>	2021
<b>FREQUENCE DE MISE A JOUR</b>	Annuelle

<b>OBJET DE LA MISE A JOUR</b>	Mise à jour des données
<b>DATE DE MISE A JOUR</b>	20220526
<b>MOTS CLEFS</b>	BARPI, ARIA, Accidents industriels, Installations classées
<b>NOM DE LA COLLECTIVITE</b>	Département de la Seine-Maritime
<b>NUMERO SIRET DE LA COLLECTIVITE</b>	22760540900019
<b>NOM DE LA STRUCTURE PRODUCTRICE</b>	Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires (Direction générale de la prévention des risques, BARPI)
<b>NUMERO SIRET DE LA STRUCTURE PRODUCTRICE</b>	11006801200050
<b>LIMITE D'UTILISATION DU JEU DE DONNEES</b>	La réutilisation des données n'est autorisée qu'à condition de citer la source : BARPI.
<b>LICENCE DU FICHIER</b>	Licence ouverte version 2.0 <a href="https://www.etalab.gouv.fr/wp-content/uploads/2017/04/ETALAB-Licence-Ouverte-v2.0.pdf">https://www.etalab.gouv.fr/wp-content/uploads/2017/04/ETALAB-Licence-Ouverte-v2.0.pdf</a>
<b>FORMAT DU FICHIER</b>	.csv
<b>LIEN VERS LE FICHIER</b>	<a href="https://services-eu1.arcgis.com/Nt9PzCzX9tz2k5Lq/arcgis/rest/services/Accidents_industriels_76_1967a2021_ARIA_BARPI_26juin2022_V4/FeatureServer">https://services-eu1.arcgis.com/Nt9PzCzX9tz2k5Lq/arcgis/rest/services/Accidents_industriels_76_1967a2021_ARIA_BARPI_26juin2022_V4/FeatureServer</a>
<b>NOMBRE DE RESSOURCES COMPLEMENTAIRES</b>	5
<b>INTITULE DE LA RESSOURCE 1</b>	Site du BARPI Ce site du Ministère de la transition écologique dédié au Bureau d'analyse des risques et pollutions industriels propose un accès au moteur de recherche de la base ARIA par type d'accident
<b>FORMAT DE LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 1</b>	Site internet
<b>LIENS VERS LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 1</b>	<a href="https://express.adobe.com/page/7SjpNGetC9fVe/">https://express.adobe.com/page/7SjpNGetC9fVe/</a>
<b>INTITULE DE LA RESSOURCE 2</b>	Site ARIA Le site de la base ARIA (Analyse, recherche et information sur les accidents) est administré par le Bureau d'Analyse des Risques et Pollutions Industriels (BARPI). Il propose la consultation en ligne de la base nationale et fournit des informations diverses en lien avec l'accidentologie industrielle : synthèses par type de cause d'accident, par type de produits, etc.
<b>FORMAT DE LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 2</b>	Site internet
<b>LIENS VERS LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 2</b>	<a href="https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/en-cas-daccident/echelle-europeenne-des-accidents-industriels/">https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/en-cas-daccident/echelle-europeenne-des-accidents-industriels/</a>
<b>INTITULE DE LA RESSOURCE 3</b>	Site National d'Assistance Règlementaire CLP Ce site de l'INERIS (Institut National de l'Environnement industriel et des RISques, qui dépend du ministère de l'environnement) est entièrement consacré à l'explication du règlement européen relatif à la classification, à l'étiquetage et à l'emballage dit « CLP » (Classification, Labelling and Packaging). Il fournit entre autre un tableau synthétique des abréviations utilisées dans la classification des dangers accompagné de leur signification, par classe (par exemple : explosifs, toxicité pour la reproduction, cancerogénicité).
<b>FORMAT DE LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 3</b>	Site internet avec .pdf téléchargeables
<b>LIENS VERS LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 3</b>	<a href="https://clp-info.ineris.fr/sites/clp-info.gesreg.fr/files/documents/tableau_cl_fr.pdf">https://clp-info.ineris.fr/sites/clp-info.gesreg.fr/files/documents/tableau_cl_fr.pdf</a>
<b>INTITULE DE LA RESSOURCE 4</b>	Site Géorisques Ce site du Ministère de la Transition écologique, géré par le Bureau de Recherches Géologiques et Minières (BRGM, service géologique national français) propose des données et des informations sur les risques naturels et industriels. On peut notamment y visualiser et y télécharger les liste des installations classées, aux formats .csv et .json
<b>FORMAT DE LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 4</b>	Site internet avec données csv et geojson téléchargeables
<b>LIENS VERS LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 4</b>	<a href="https://www.georisques.gouv.fr/risques/installations/donnees/carte#/admin/dpt/76">https://www.georisques.gouv.fr/risques/installations/donnees/carte#/admin/dpt/76</a>

<b>INTITULE DE LA RESSOURCE 5</b>	Site de l'INERIS Le site de l'INERIS (Institut national de l'environnement industriel et des risques), un établissement public à caractère industriel et commercial placé sous la tutelle du Ministère de la Transition Ecologique, propose des informations relatives aux risques industriels et notamment les rapports OMEGA, qui traitent notamment de l'analyse des risques, des phénomènes physiques impliqués en situation accidentelle (incendie, explosion, BLEVE...) ou encore de la maîtrise des risques d'accidents.
<b>FORMAT DE LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 5</b>	Site internet avec pdf téléchargeables
<b>LIENS VERS LA RESSOURCE COMPLEMENTAIRE 5</b>	<a href="https://www.ineris.fr/fr/recherche-appui/risques-accidentels/securite-industrielle/rapports-omega">https://www.ineris.fr/fr/recherche-appui/risques-accidentels/securite-industrielle/rapports-omega</a>
<b>NOMBRE D'ENTITES / NOMBRE DE PAGES</b>	1395

## DICTIONNAIRES DES DONNEES

CHAMPS	TYPE ET TAILLE	DESCRIPTION
Titre	Texte	Intitulé de l'accident / Presque accident
Type_de_publication	Texte	Items : Accident ou accident avec fiche détaillée
Date	Date	Date de l'accident
Année	Texte	Année de l'accident
Numero_ARIA	Texte	Numéro d'enregistrement dans la base de données ARIA
Code_NAF	Texte	Code d'activité NAF (INSEE)
Pays	Texte	Pays de l'accident
Département	Texte	Département de l'accident
Commune	Texte	Commune de l'accident
Nbre_accidents_par_commune	Numérique	Nombre d'accidents recensés dans la base ARIA par commune depuis 1967
Latitude	Texte	Latitude de la commune
Longitude	Texte	Longitude de la commune
Type_accident	Texte	Type d'accident (en français et en anglais)
Libelle_type_accidents	Texte	Libellé du type d'accident (en français). Items : Installation classée , Transport de matières dangereuses par route, par rail, par canalisation, par mer ou par fleuve, Utilisation de gaz domestique, Transport de gaz par canalisation, Ouvrages hydrauliques, Pollution des eaux, Carrière, Autre, ASP, PE
Type_evenement	Texte	Type d'évènement (en français et en anglais). Items : Atteinte à l'intégrité d'une capacité sans rejet, Autre phénomène, Autre, BLEVE (boiling liquid expanding vapor explosion), Effacement, Explosion, Explosion pneumatique, Incendie, Presque accident, Rejet instantané, Rejet prolongé, Rejet de matières dangereuses/polluantes
Matieres	Texte	Matières impliquées dans l'accident. Items : papier, eau, etc.

		En ce qui concerne les substances chimiques, on peut trouver des informations plus détaillées sur le portail des substances chimiques de l'INERIS : <a href="https://substances.ineris.fr/fr/">https://substances.ineris.fr/fr/</a>
Equipements	Texte	Équipements impliqués dans l'accident. Items : citerne de transport (dont véhicule citerne), Dispositif de dégazage, Four, Joint, Réacteur, Réservoir, Tuyauterie (y compris branchement gaz), Transformateur, Vanne, etc.
Classe_de_danger_CLP	Texte	Classe de danger. Un tableau synthétique des classes de danger est disponible sur le site d'assistance juridique relatif au règlement européen relatif à la classification, à l'étiquetage et à l'emballage dit « CLP » (Classification, Labelling and Packaging), animé par l'INERIS : <a href="https://clp-info.ineris.fr/sites/clp-info.gesreg.fr/files/documents/tableau_cl_fr.pdf">https://clp-info.ineris.fr/sites/clp-info.gesreg.fr/files/documents/tableau_cl_fr.pdf</a>
Causes_profondes	Texte	Causes profondes de l'accident. Items : Choix des équipements et procédés, Organisation des contrôles, Organisation du travail et encadrement, etc.
Causes_premieres	Texte	Causes premières de l'accident. Items : Mouvement de terrain, fontis, Déformation, Affaiblissement (sans fuite), Danger latent, Panne totale (HS), Accident de circulation, etc.
Consequences	Texte	Conséquences de l'accident. Items : blessés, mort, conséquences économiques, chômage technique, perte d'exploitation, etc.
Echelle	Texte	Gravité de l'accident sur l'échelle européenne des accidents industriels : <a href="https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/en-cas-daccident/echelle-europeenne-des-accidents-industriels/">https://www.aria.developpement-durable.gouv.fr/en-cas-daccident/echelle-europeenne-des-accidents-industriels/</a>
URL	Texte	Adresse url de la fiche accident sur le site de ARIA
Contenu	Texte	Récit détaillé de l'accident